



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям предприятий

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

23.09.2024 № 1.19-10208

На № _____ от _____

О транспортном происшествии

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, по случаю транспортного происшествия, допущенного 10.09.2024 на железнодорожном перегоне Волоконовка – Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Начальник отдела
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

Закраевская Анастасия Степановна
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 10.09.2024 на перегоне Волоконовка – Новый Оскол
Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

10 сентября 2024 года в 23 часа 14 минут на перегоне Волоконовка - Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 3060 (вес 1384 тонн, 58 вагонов, 232 оси) на 697 км 1 пк допущен сход локомотива и 11 вагонов. Поезд следовал в режиме тяги со скоростью 55 км/час при установленной скорости на данном участке 60 км/час и остановлен экстренным торможением, тормозной путь составил 39 метров, вагоны в сошедшем состоянии проследовали 30 метров. Нарушен габарит по 1 главному пути.

2. Последствия:

В результате допущенного случая нарушения безопасности движения пострадавших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей нет.

Повреждено:

- 1 электровоз и 1 грузовой вагон до степени исключения;
- 2 электровоза в объеме текущего ремонта;
- 9 грузовых вагонов в объеме деповского ремонта;
- 1 грузовой вагон в объеме текущего ремонта;
- 1 опора контактной сети, 100 метров несущего троса, 120 метров контактного провода;
- 275 метров железнодорожного пути.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной нарушения безопасности движения явилось скатывание колесных пар железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути из-за разрушения целостности рельсовой колеи при движении поезда, вследствие вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, несоблюдение которых привело к причине возникновения нарушения безопасности движения, отсутствуют.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:



В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России № 344 от 18 декабря 2014 г., данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**.

